

VÁLVULAS DE ESFERA RENUS

- ◆ LEVES E COMPACTAS
- ◆ PRESSÃO DE TESTE DE 21BAR
- ◆ PRESSÃO DE TRABALHO DE 10BAR
- ◆ CONEXÕES COM ROSCA OU FLANGE
- ◆ CONSTRUÇÃO EM ALUMINIO
- ◆ TAMANHOS DE 2" A 4"
- ◆ DESIGN DE PASSAGEM INTEGRAL, PERDA DE PRESSÃO REDUZIDA



Introdução

Ao longo dos anos, a válvula de esfera Renus tornou-se a válvula standard para instalação em veículos de abastecimento. O design compacto e leve faz com que seja a escolha ideal para esta aplicação que requer equipamento da mais alta qualidade. Os veículos de abastecimento precisam de componentes compactos e leves devido à limitação de espaço disponível, já que tais veículos têm imenso equipamento que deverá estar incorporado de modo a assegurar um seguro e eficiente abastecimento.

Descrição

A válvula Renus é uma válvula de passagem integral e tem um corpo em alumínio e juntas em PTFE/Viton, sendo assim ideal para combustíveis de aviação. O design de passagem completa minimiza a perda de pressão através da válvula, crítico para abastecimentos aeronáuticos, onde o fluxo pode chegar a 3800 litros/min., de modo a reduzir os tempos de 'turnaround' da aeronave.

A alavanca é indexável, o que permite que a operação da válvula seja dos 0° aos 90° (posição), ou dos 45° aos 135°. Característica muito útil aquando do desenho do layout do veículo, já que oferece mais flexibilidade, considerando as tubagens.

A válvula é equipada com um disco de paragem, facilmente substituível, que assegura o posicionamento correto da esfera, nas posições aberta e fechada.

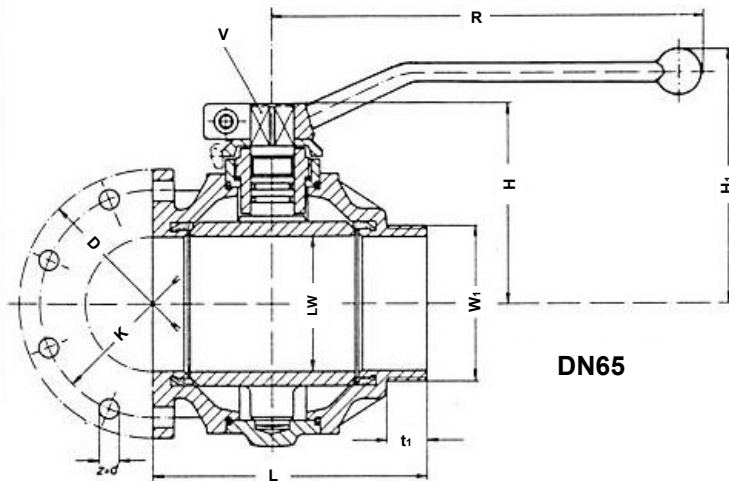
Os tamanhos de 3" e 4" têm designs de esfera flutuante, e o de 2" e 2 1/2" têm uma esfera fixa. Uma esfera em aço inoxidável é standard na válvula de 4", já que oferece um *torque* mais consistente e está também disponível como opção na de 3". Na de 2" e 2 1/2" a esfera é sempre em alumínio anodizado.

A válvula de esfera Renus tem uma pressão de trabalho de 10 Bar, estando em linha com as correntes especificações dos veículos, e tem uma pressão de teste de 21 Bar, o que permite que seja feito o teste de pressão às mangueiras *insitu*, não sendo necessário remover as mangueiras para o teste regular.

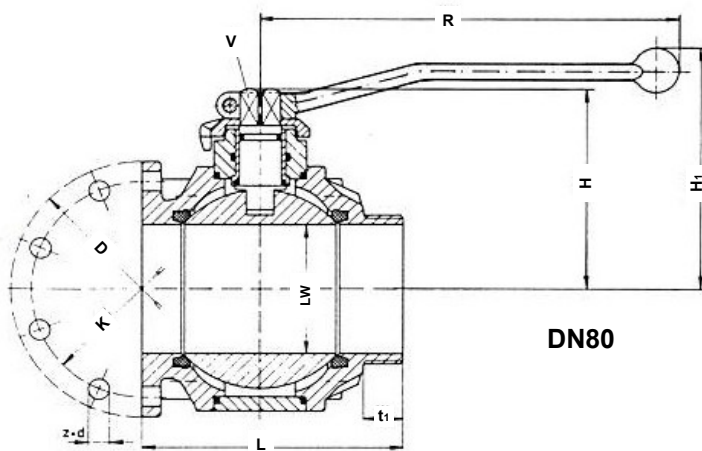
NOTA: É aconselhável ventilar a tubagem do veículo durante o teste de pressão da mangueira, a fim de proteger contra a acumulação inadvertida de pressão em caso de fuga das vedações da válvula.

As válvulas estão disponíveis com flanges TW de ambos os lados, ou com uma combinação flange TW/rosca BSPP macho. As válvulas Renus são normalmente utilizadas como isolamento de mangueiras/válvulas de controlo de fluxo, como válvulas de isolamento de entrada em dispensers, e como válvulas de drenagem rápida de sucção ou tanque externo em cisternas.

Dimensões Série 542



DN65

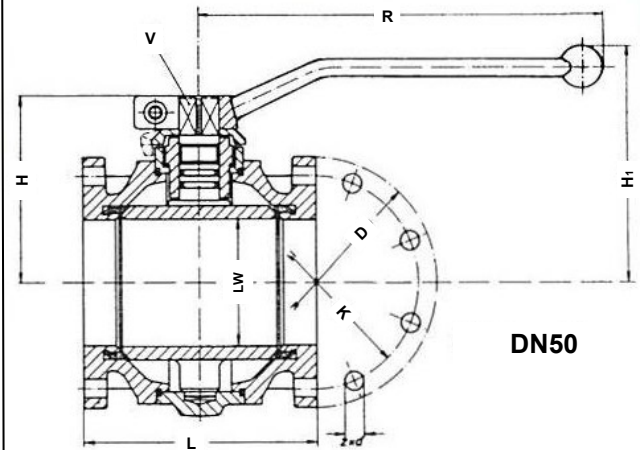


DN80

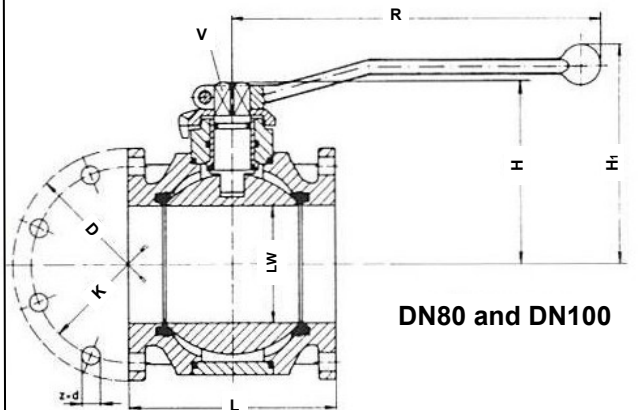
Tam.	LW	D	K	z x d	W1	t1	L	H1	H	V	R
DN65	64	154	130	8 x 11.5	2.1/2 inch	22	162	150	106	19	270
DN80	78	154	130	8 x 11.5	3 inch	24	166	165	120	19	270

Dimensões em milímetros

Dimensões Série 540



DN50



DN80 and DN100

Tam.	LW	D	K	z x d	L	H1	H	V	R
DN50	50	154	130	8 x 11.5	142	125	90	17	225
DN80	78	154	130	8 x 11.5	140	165	120	19	270
DN100	98	174	150	8 x 14.0	180	185	155	24	350

Dimensões em milímetros

Como encomendar

Válvula	Tam.	Esfera	Peça nº
540/50	2"	Alumínio	0224351126
540/80K	3"	Alumínio	0244481125
540/80K	3"	Aço Inoxidável	0244481135
540/100	4"	Aço Inoxidável	0244551135
542/65-2.1/2 inch	2.1/2"	Alumínio	0224426126
542/80-3 inch	3"	Alumínio	0244486125

Especificações

Tamanhos: 2" a 4", design de passagem completa

Operação: Alavanca com disco de paragem removível

Corpo: Alumínio

Esfera: Alumínio anodizado ou aço inoxidável

Haste: Aço inoxidável

Assento: PTFE.

Rolamentos da haste: PTFE.

O Rings: Viton.

Conexões:

Série 540: flange TW a DIN28460 em ambos os lados.

Série 542: flange TW a DIN28460 x rosca BSPP macho a ISO228.

Pressão máx. de trabalho: 10 Bar.

Pressão de teste: 21 Bar.